

ORGANISATION EUROPEENNE POUR LA SECURITE DE LA NAVIGATION AERIENNE

" E U R O C O N T R O L "

- Décision de la Commission permanente -

DECISION N° 60

relative à l'adhésion de la Norvège à la Convention EUROCONTROL  
amendée à Bruxelles le 12 février 1981

---

LA COMMISSION PERMANENTE POUR LA SECURITE DE LA NAVIGATION AERIENNE :

Vu la Convention internationale de coopération pour la sécurité de la navigation aérienne "EUROCONTROL" du 13 décembre 1960, telle que modifiée par le Protocole additionnel signé à Bruxelles le 6 juillet 1970, modifié lui-même par le Protocole du 21 novembre 1978 ;

Vu le Protocole amendant ladite Convention modifiée, signé à Bruxelles le 12 février 1981, et notamment ses Articles I, III et XXXIII ;

Vu l'Accord multilatéral relatif aux redevances de route, signé à Bruxelles le 12 février 1981, et notamment son Article 29.1 ;

Vu la lettre du 4 janvier 1993, adressée au Directeur général de l'Agence, par laquelle le Ministre des Transports a fait connaître le souhait de la Norvège de devenir membre de l'Organisation EUROCONTROL et d'adhérer également à l'Accord multilatéral relatif aux redevances de route ;

Considérant que cette demande d'adhésion remplit les conditions qui sont prévues notamment aux Articles I et XXXIII du Protocole du 12 février 1981 susmentionné ;

Considérant qu'il n'est pas exigé de la Norvège le versement d'une participation financière, notamment en contrepartie des droits qu'elle acquerra dans le patrimoine de l'Organisation ;

Considérant, en outre, que l'application du système EUROCONTROL de redevances de route par un nouvel Etat contractant doit faire l'objet d'une préparation détaillée de la part du Comité élargi et des autorités compétentes de l'Etat intéressé,

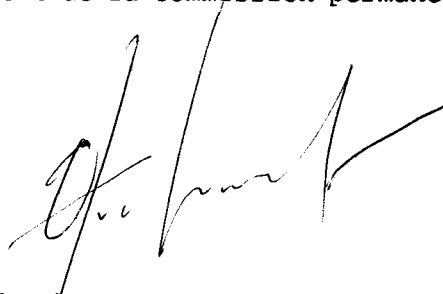
.../...

STATUANT A L'UNANIMITE, PREND LA DECISION SUIVANTE :

1. La Commission permanente accède à la demande d'adhésion précitée de la Norvège à la Convention internationale de Coopération pour la sécurité de la navigation aérienne EUROCONTROL du 13 décembre 1960, modifiée par le Protocole additionnel signé à Bruxelles le 6 juillet 1970, modifié lui-même par le Protocole du 21 novembre 1978, l'ensemble amendé par le Protocole signé à Bruxelles le 12 février 1981, ainsi qu'à l'Accord multilatéral relatif aux redevances de route du 12 février 1981.
2. L'adhésion prend effet le premier jour du deuxième mois qui suit le dépôt de l'instrument d'adhésion, mentionné au paragraphe 1, auprès du Gouvernement du Royaume de Belgique, conformément aux dispositions du nouvel Article 36 de la Convention, amendé par l'Article XXXIII du Protocole du 12 février 1981.
3. A compter de la date de prise d'effet de son adhésion à la Convention EUROCONTROL, la Norvège aura les mêmes droits et sera tenu par les mêmes obligations que les Etats déjà membres de l'Organisation.
4. La présente décision d'accepter la demande d'adhésion de la Norvège est prise étant entendu que l'intégration effective de la Norvège dans le système de redevances de route d'EUROCONTROL prendra effet le 1er janvier 1995. Cette décision sera notifiée par le Président de la Commission permanente au Gouvernement norvégien, représenté par le Ministre des Transports.

Fait à Athènes, le 14.05.93

Le Président de la Commission permanente,



Theodoros ANAGNOSTOPOULOS