

Tisdagen den 15 december 2020



Sverige

Flygminskning

-229 000 (-70 %)

Avg/Ank flyg jämfört med 2019 sedan 1 mars

BNP för total ekonomi²

-4,0 %

2020 jämfört med 2019

Nyckelfakta:

Flyg förra veckan jämfört med 2019:

- Stockholm -75 %
- Göteborg -75 %
- SAS -77 %
- KLM -50 %
- Zimex +47 %
- Inrikes -66 %
- Europa -70 %

Passagerarminskning¹

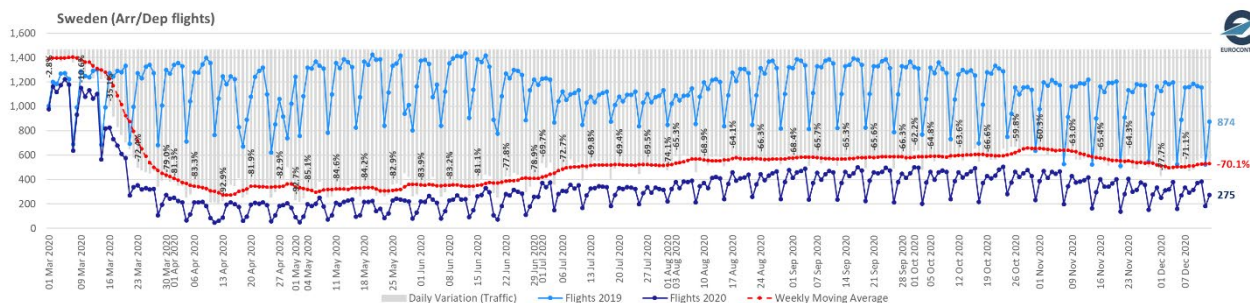
-24 miljoner (-86 %)

2020 jämfört med 2019 (mars-oktober)

Jobbförluster³

-101 000

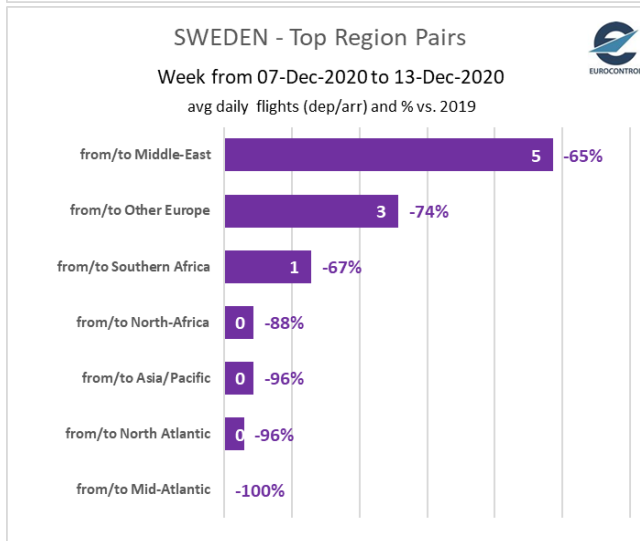
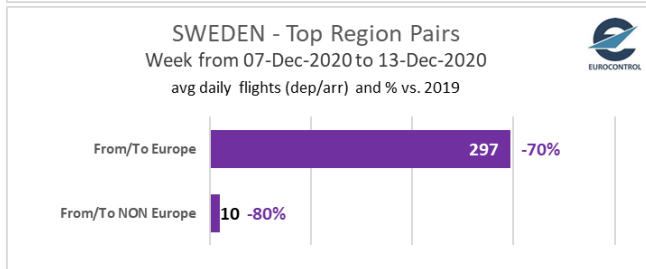
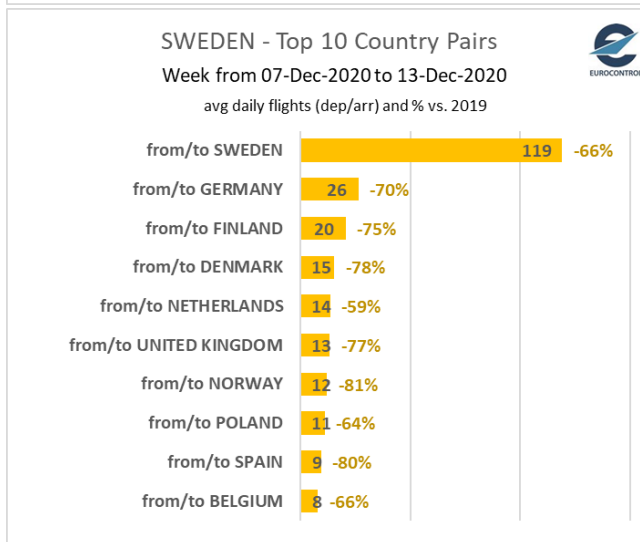
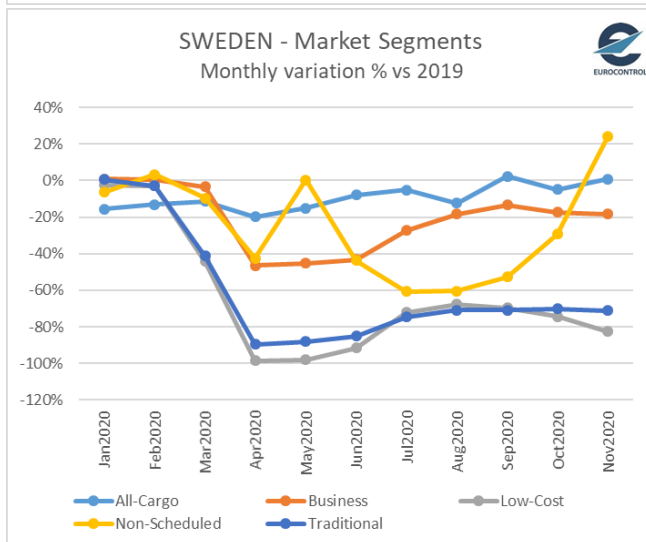
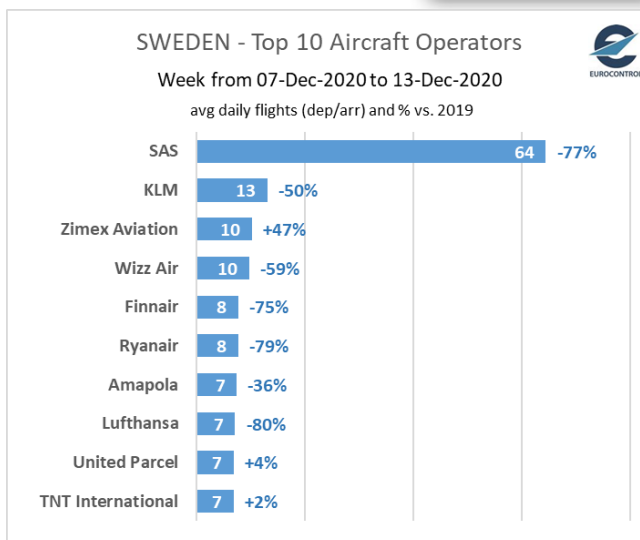
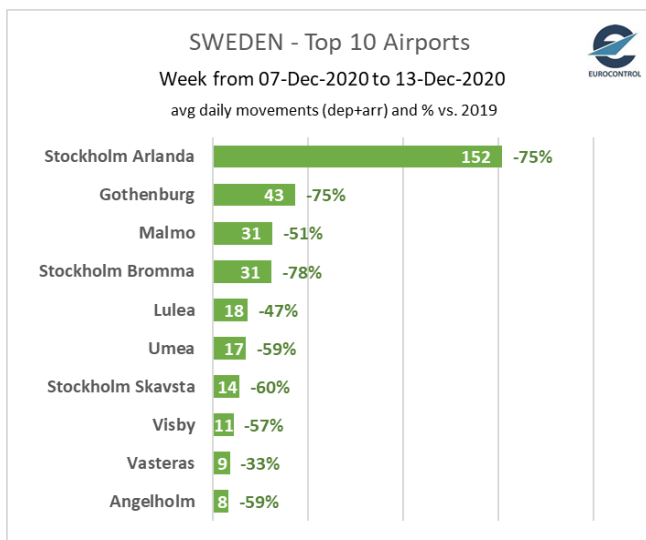
I slutet av oktober



- **COVID-kris/ekonomi:** Sverige är nummer 31 i världen när det gäller dödsfall från COVID⁴ och nummer 12 i Europa. Inverkan på ekonomin är begränsad jämfört med andra stater, men förväntas driva ner BNP med -4,0 % under 2020 (bättre än genomsnittet i euroområdet på -7,5 %). Antalet jobbförluster var 101 000 fram till oktober.
- **Trafik:** Trafiken minskade stort från mitten av mars och var som minst 14 april 2020, -90 % jämfört med 2019. Återhämtningen har varit svag under hela perioden, och nådde endast -60 % i slutet av oktober jämfört med 2019 och minskade sedan igen i och med inverkan av den andra pandemivågen. När det gäller trafikminskning är Sverige nummer 10 i Europa med -229 000 flyg och -24 miljoner passagerare.
- **Flygplatser:** Stockholm Arlanda är Sveriges största flygplats med i genomsnitt 152 flyg per dag under den senaste veckan (-75 % jämfört med 2019) följt av Göteborg (-75 %). De andra stora flygplatserna har också haft stora minskningar, men mindre regionala flygplatser med större andel inrikesflyg, har påverkats mindre.
- **Flygbolag:** SAS är fortfarande det största flygbolaget med en aktivitet på -77 % förra veckan. Norwegian Air Shuttle och Braathens Regional, andra och tredje största flygbolagen förra året, har praktiskt taget upphört med sin verksamhet i Sverige. Fyra fraktbolag (Zimex, Amapola, United Parcel och TNT International) befinner sig nu bland de tio största flygbolagen.
- **Marknadssegment:** All frakt är något lägre än nivåerna för 2019. Budgetföretag och traditionella företag minskade båda kraftigt med en mycket långsam återhämtning. Affärsflygningarna är fortsatt starka, med snabb återhämtning efter juni. Inverkan på reguljärflyg har varit något oregelbunden, med en stor återhämtning i november.
- **Trafikflöden:** Inrikesflyg är fortfarande stort men har minskat betydligt (-66 % jämfört med 2019) jämfört med andra länder av liknande storlek. De främsta flödena utanför Europa är till Mellanöstern och europeiska stater som inte är medlemmar i ECAC.

Inverkan av COVID-19 på EUROCONTROL-medlemsstater

EUROCONTROL-översikt



SUPPORTING EUROPEAN AVIATION



Dataällor:

¹ Transportstyrelsen
² Oxford Economics
(16 oktober 2020)

³ Statistiska centralbyrån (SCB)
⁴ Johns Hopkins University

Kontaktinformation:

Aviation Intelligence Unit: Aviation.Intelligence@eurocontrol.int

