

Tirsdag 1. desember 2020



Norge

Færre flyvninger

-190 000 (-48 %)

Flyavg./-ank. vs. 2019
siden 1. mars

Reduksjon i BNP²

-2,7 %

2020 vs. 2019

Nøkkelfakta:

Flyvninger siste uke vs. 2019:

- Oslo -64 %
- Bergen -35 %
- Widerøe -18 %
- SAS -58 %
- Bristow Norway -5 %
- Innenlandstrafikk -24 %
- Europeisk trafikk -47 %

Færre passasjerer¹

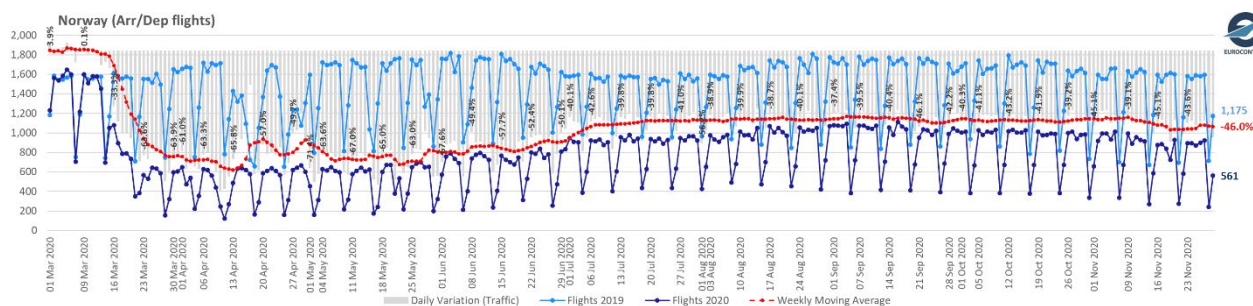
-28 mill. (-72 %)

2020 vs. 2019 (mars-oktober)

Færre jobber³

-37 000

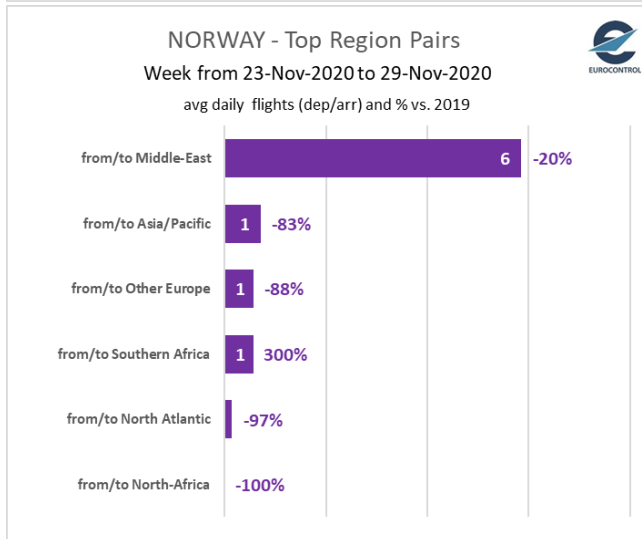
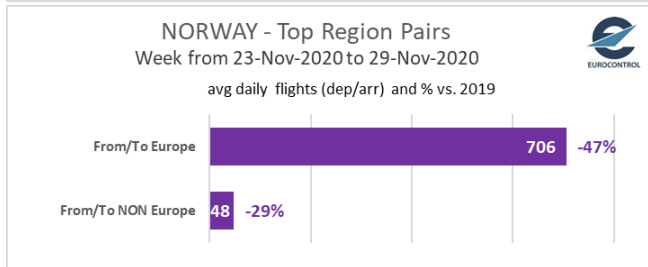
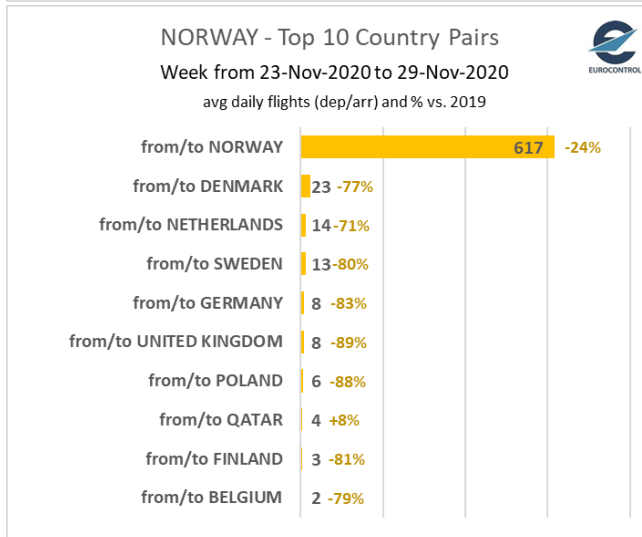
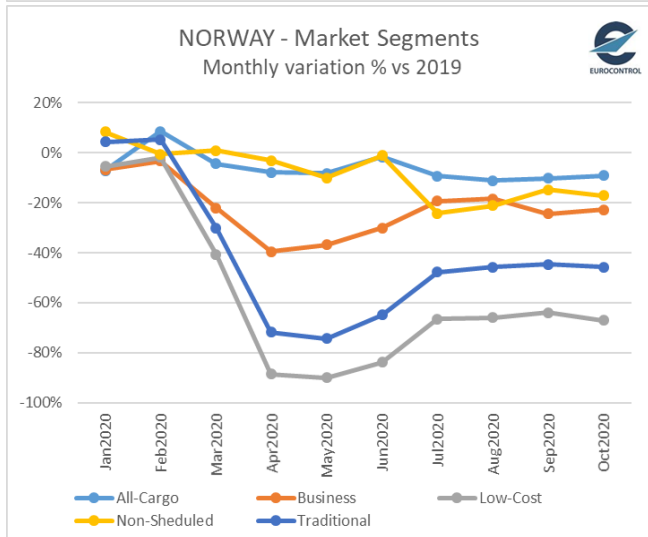
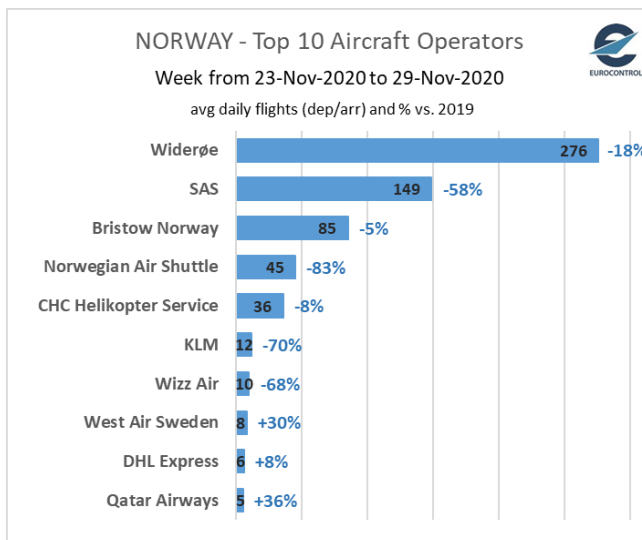
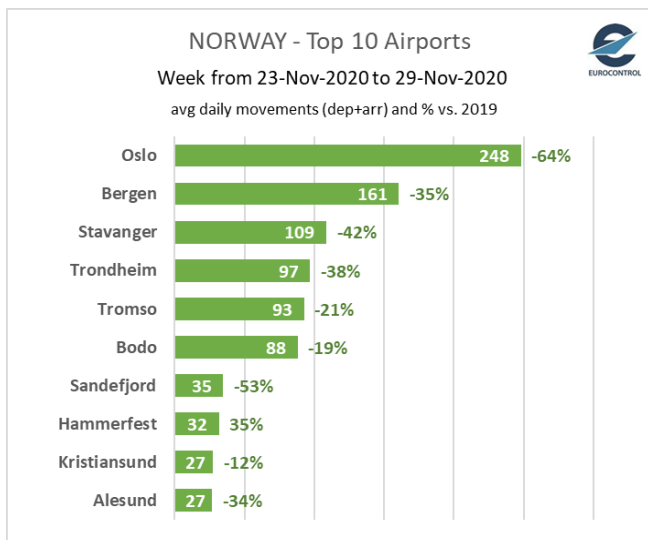
Utgangen av september



- **Covid-krise/økonomi:** Norge er nede på 101. plass i verden hva gjelder covid-dødsfall⁴ og har nest lavest dødelighet per innbygger i Europa. Konsekvensen for økonomien er så langt moderat sammenlignet med andre stater, med en forventet reduksjon i BNP for 2020 på -2,7 % og en reduksjon i antall arbeidsplasser på -37 000 frem til september.
- **Trafikk:** En kraftig nedgang i trafikken begynte den 16. mars, og bunnpunktet, på «bare» -73 % sammenlignet med 2019, ble målt den 13. april 2020. Trafikken tok seg opp igjen i mai og juni og stabiliserte seg rundt -40 % fra juli til og med oktober, men i november var det en svak nedgang. Med hensyn til trafikknedgang er Norge det landet som er forholdsvis minst påvirket i Europa, med en reduksjon på 190 000 flyvninger (-48 %) og 28 mill. passasjerer.
- **Lufthavner:** Oslo lufthavn er den ledende flyplassen i Norge med gjennomsnittlig 248 flybevegelser per dag siste uke (-64 % vs. 2019). Øvrige lufthavner har ikke hatt så alvorlige trafikkreduksjoner, fordi de er mindre avhengige av internasjonale flyvninger.
- **Flyoperatører:** Widerøe, det viktigste flyselskapet for regionale flyvninger i Norge, opererte på -18 % siste uke og passerer SAS som det ledende flyselskapet. Helikopterselskap med trafikk til og fra oljerigger i Nordsjøen opprettholder en sterk stilling, med Bristow Norway opp på 3. plass (fra 4. i 2019) og CHC Helikopter Service som beholder sin femteplass. Styrken i fraktsegmentet gjenspeiles i veksten til West Air Sweden (+30 %) og DHL Express (+8 %).
- **Markedssegment:** Hele frakt- og chartermarkedet hadde en viss nedgang, men holdt seg godt. Forretningsmarkedet holdt seg mellom -40 % og -20 % gjennom perioden. Det tradisjonelle markedet ble hardt rammet, men tok seg opp igjen og holdt seg på -50 % av 2019-nivået. Lavprismarkedet, som står for en mindre andel av regional trafikk enn det tradisjonelle markedet, ble hardest rammet.
- **Trafikkstrøm:** Innenlandstrafikken (-24 % vs. 2019) sto allerede for den største trafikkandelen i 2019, og er nå nesten åtte ganger så stor som de øvrige ti største trafikksegmentene til sammen. De største ikke-europeiske flyvolumene er til/fra Midtøsten og Asia- og stillehavsområdene.

Konsekvenser av covid-19 for EUROCONTROLS medlemsstater

Oppdatering fra EUROCONTROL



SUPPORTING EUROPEAN AVIATION



Datakilder:

- ¹ Avinor
- ² Oxford Economics (16. oktober 2020)
- ³ Statistisk sentralbyrå
- ⁴ John Hopkins University

Kontakter:

Aviation Intelligence Unit: Aviation.Intelligence@eurocontrol.int

