

Dinsdag 8 december 2020



Nederland

Verlies vluchten

-297K (-61%)

Vertr./aank. vluchten vs 2019
sinds 1 maart

Totale economie BBP²

-4.8%

2020 vs 2019

Cruciale feiten:

Vluchten vorige week vs 2019:

- Schiphol -63%
- Den Helder/De Kooy -22%
- KLM -57%
- Transavia -80%
- Delta Airlines -51%
- Binnenl. stromen -18%
- Europese stromen -67%

Verlies passagiers¹

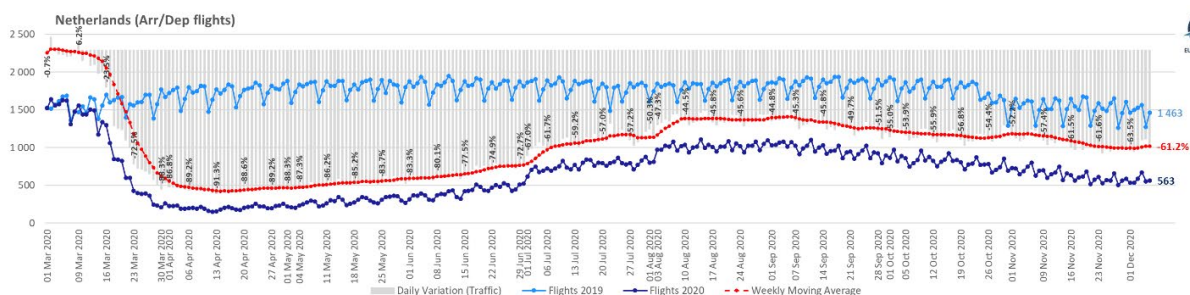
-48M (-82%)

2020 vs 2019 (maart-oktober)

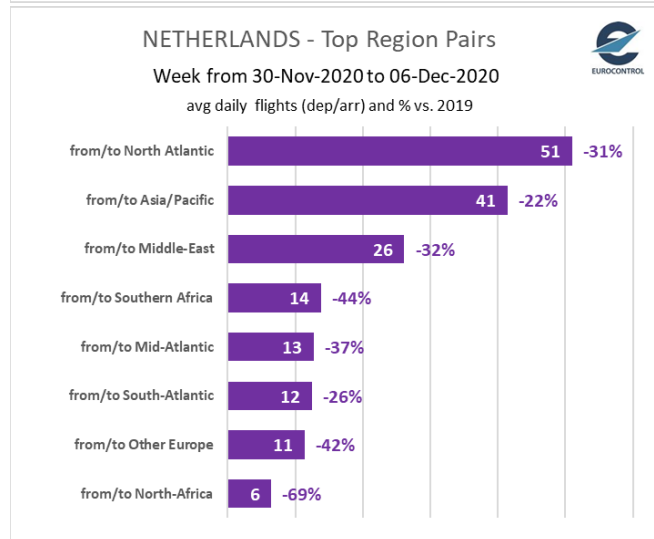
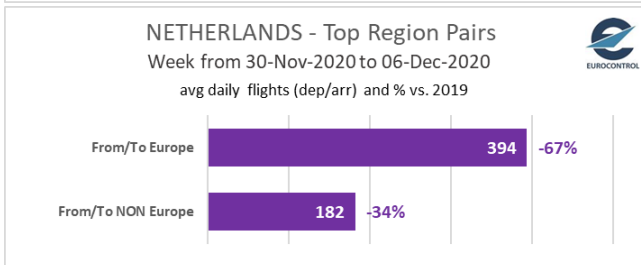
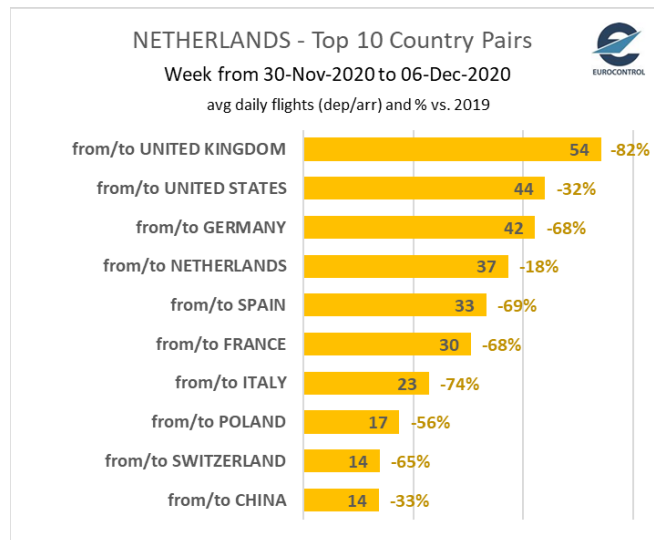
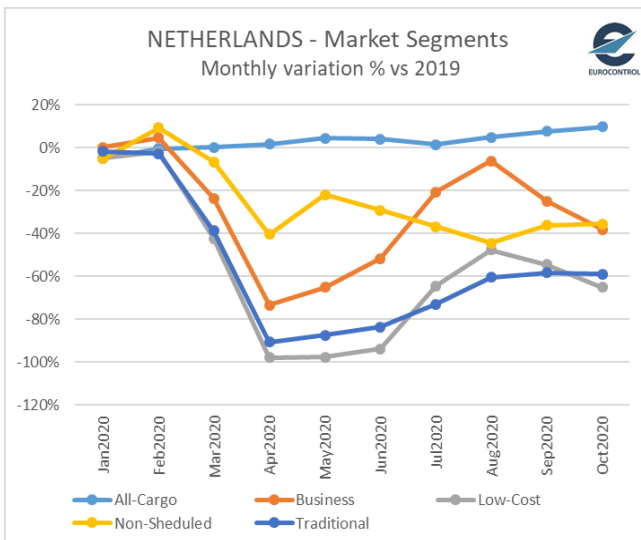
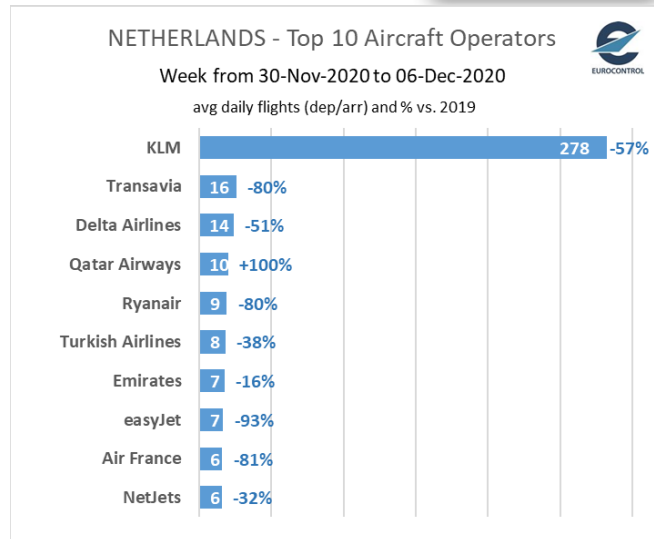
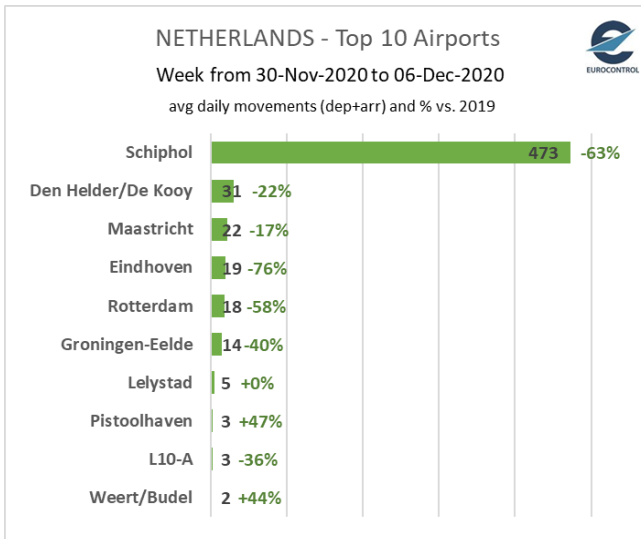
Totaal verlies banen³

-83K

eind oktober



- **COVID-crisis/economie:** Nederland staat wereldwijd op de 26e plaats wat betreft COVID-doden⁴ en op de 11e plaats in Europa. Verwacht wordt dat de impact van de crisis op de economie het BBP in 2020 laat dalen met -4,8% (beter dan het Eurozone-gemiddelde van -7,5%). Tot oktober liep het verlies van banen op tot 83.000.
- **Verkeer:** Verkeer begon een diepe val op 15 maart en bereikte op 14 april zijn dieptepunt op -90% vergeleken met 2019. Vanaf daar begon een langzaam herstel met twee versnellingen in begin juli en augustus, waarna het verkeer stabiliseerde op ongeveer -44% tot begin september. Sindsdien is het verkeer gradueel gedaald, ondanks een klein herstel eind oktober. Wat betreft verlies van verkeer staat Nederland op de 7e plaats in Europa met een verlies van -297K vluchten en -48M passagiers.
- **Luchthavens:** Amsterdam Schiphol is verreweg de grootste luchthaven in Nederland met een gemiddelde van 473 verplaatsingen per dag in de afgelopen week (-63% vs 2019), drie keer meer dan de rest van de Nederlandse luchthavens bij elkaar.
- **Luchtvaartmaatschappijen:** KLM is actiever gebleven dan de andere grote luchtvaartmaatschappijen, traditioneel of lowcost, en behoudt zijn topositie in Nederland (vorige week -57% vs 2019), vóór Transavia (-80%) en Delta Airlines (-51%). EasyJet, vorig jaar de tweede grootste luchtvaartmaatschappij, staat nu op de 8e plaats (-93%). Qatar Airways heeft zijn activiteiten verdubbeld (+100%), voornamelijk vanwege zijn cargovluchten.
- **Marktsegmenten:** Alle vrachtvervoer is licht gestegen. Charter kon zich over het algemeen handhaven tussen -40% en -20%. Lowcost herstelde sneller dan traditioneel, maar daalde vanaf september, terwijl traditioneel gelijk bleef. Zakelijke vluchten bereikten in augustus bijna de niveaus van 2019, maar daalden in september en oktober.
- **Verkeersstromen:** Binnenlandse verkeersstromen stegen van de 8e plaats in 2019 naar de 4e plaats (-18% vs 2019). De drie grootste verkeersstromen zijn met het VK, de VS en Duitsland. De grootste niet-Europese stromen zijn met de Noord-Atlantische regio, Azië/Stille Oceaan en het Midden-Oosten.



SUPPORTING EUROPEAN AVIATION



Informatiebronnen:

¹ Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS)
² Oxford Economics
(16 oktober 2020)

³ Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS)
⁴ John Hopkins University

Contacten:

Aviation Intelligence Unit: Aviation.Intelligence@eurocontrol.int