

Wtorek, 24 listopada 2020 r.



Polska

Utrata lotów

-212 tys. (-67%)
Odl./przyl. w por. z 2019
od 1 marca

PKB ogółem²

-3,0%
2020 w por. z 2019

Utrata pasażerów¹

-26 mln. (-80%)
2020 w por. z 2019 (marzec–wrzesień)

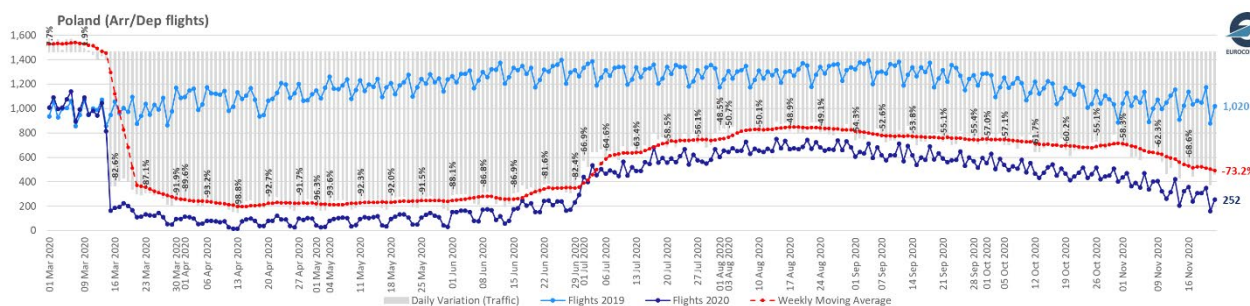
Utrata miejsc pracy ogółem³

-173 tys.
na koniec września

Kluczowe fakty:

Loty w ubiegłym tygodniu w por. z 2019:

- Warszawa -74%
- Gdańsk -69%
- LOT -74%
- Ryanair -82%
- Wizz Air -90%
- Przepływy krajowe -39%
- Przepływy europejskie -72%



- **Kryzys COVID/gospodarka:** Polska zajmuje 26. miejsce na świecie i 10. w Europie pod względem zgonów spowodowanych przez COVID⁴. Kryzys nie dotknął gospodarki Polski w takim stopniu jak gospodarek niektórych innych krajów europejskich, bardziej uzależnionych od turystyki. Oczekiwany spadek PKB w 2020 wynosi -3,0%, a utrata miejsc pracy do września wynosi 173 tys.
- **Ruch lotniczy:** Ogromny spadek natężenia ruchu lotniczego rozpoczął się 15 marca i osiągnął ponad -80% (w por. z 2019) zaledwie tydzień później. W kwietniu i maju wyniósł ponad -90%. Po powolnym ożywieniu w czerwcu, natężenie wzrosło na początku lipca i 14 sierpnia osiągnęło szczyt wynoszący 749 lotów. Od tego czasu spadek jest stały i pomimo nieznacznego ożywienia pod koniec października znacznie przyspieszył w listopadzie. Pod względem utraty ruchu lotniczego ogółem, Polska zajmuje 11. miejsce w Europie z utratą 212 tys. lotów do ubiegłego tygodnia i 26 mln. pasażerów od marca do września.
- **Porty lotnicze:** Warszawskie Lotnisko Chopina jest głównym portem lotniczym w Polsce ze średnią 135 lotów dziennie w ubiegłym tygodniu (-74% vs. 2019). Inne duże porty lotnicze doświadczyły podobnego spadku, z wyjątkiem wojskowej bazy lotniczej w Dęblinie.
- **Linie lotnicze:** LOT nadal jest największą linią lotniczą ze spadkiem -74% w ubiegłym tygodniu, zaś kolejne miejsca zajmują Ryanair (-82%) i Wizz Air (-90%). Wśród dużych przewoźników KLM najmniej odczuła kryzys (-35%), wyprzedzając Lufthansę i zajmując 4. miejsce. Trzy linie cargo, SprintAir (+119%), DHL Express (+13%) i TNT Intl. (+9%), znajdują się aktualnie w pierwszej dziesiątce.
- **Segmenty rynkowe:** Jak w większości państw, loty cargo utrzymały się na stałym poziomie. Komercyjne usługi lotnicze szybko wróciły do normy, osiągając w sierpniu poziom z 2019 r. Loty nieregularne początkowo ucierpiały mniej niż inne, osiągając nawet szczyt w marcu, ale od czerwca borykają się z trudnościami. Tanie linie lotnicze wyszły z recesji szybciej niż linie tradycyjne, pomimo że początkowo i jedno, i drugie ucierpiały najbardziej.
- **Przepływy ruchu lotniczego:** Największy obecnie przepływ to loty krajowe (-39% vs. 2019), chociaż w ubiegłym roku zajmowały 3. miejsce po lotach do/z Niemiec i Wielkiej Brytanii. Największe przepływy poza ECAC to kraje europejskie nienależące do ECAC, Północny Atlantyk i Azja/Pacyfik.

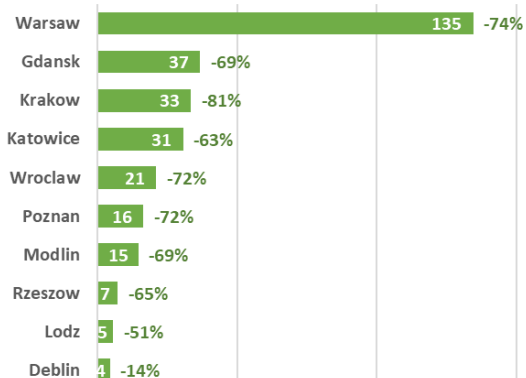


EUROCONTROL

POLAND - Top 10 Airports

Week from 16-Nov-2020 to 22-Nov-2020

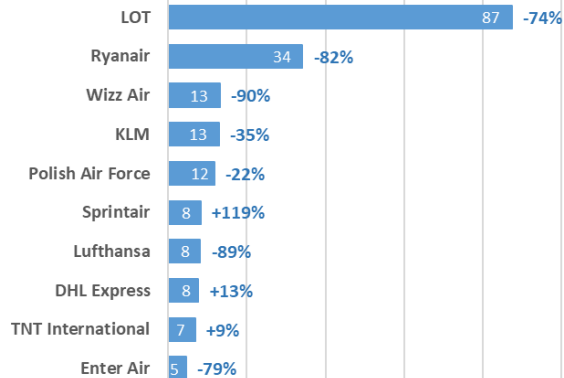
avg daily movements (dep+arr) and % vs. 2019



POLAND - Top 10 Aircraft Operators

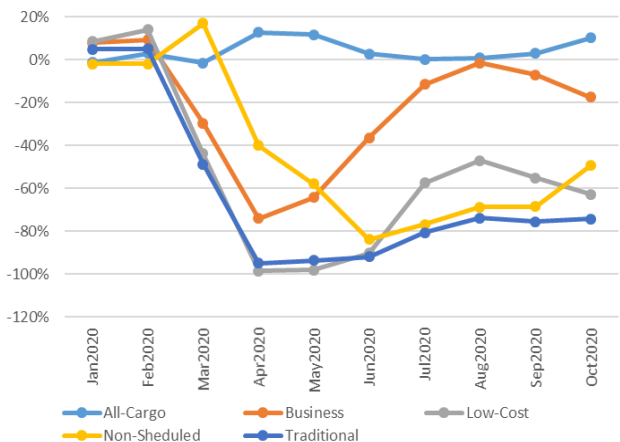
Week from 16-Nov-2020 to 22-Nov-2020

avg daily flights (dep/arr) and % vs. 2019



POLAND - Market Segments

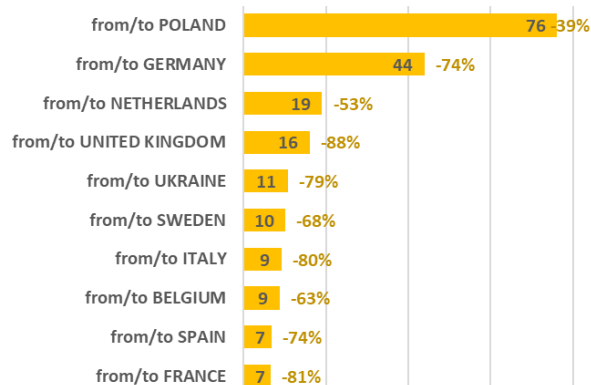
Monthly variation % vs 2019



POLAND - Top 10 Country Pairs

Week from 16-Nov-2020 to 22-Nov-2020

avg daily flights (dep/arr) and % vs. 2019



POLAND - Top Region Pairs

Week from 16-Nov-2020 to 22-Nov-2020

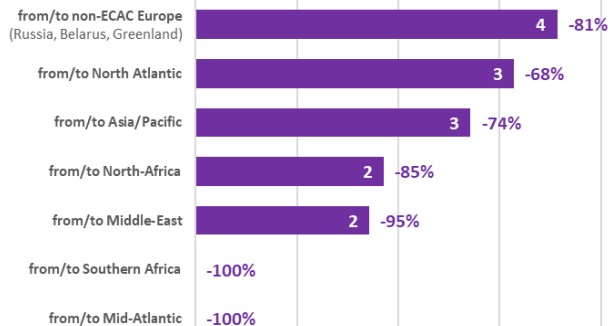
avg daily flights (dep/arr) and % vs. 2019



POLAND - Top Region Pairs

Week from 16-Nov-2020 to 22-Nov-2020

avg daily flights (dep/arr) and % vs. 2019



SUPPORTING EUROPEAN AVIATION



Źródła danych:

¹ Regional Airports Association

² Oxford Economics

(16 października 2020 r.)

³ Statistics Poland

⁴ John Hopkins University

Kontakt:

Jednostka wywiadu lotniczego: Aviation.Intelligence@eurocontrol.int

