

Mardi 20 octobre 2020



## France

### Impact sur les vols

-700 000 (- 64 %)

Départs / Arrivées vs. 2019  
depuis le 1<sup>er</sup> mars 2020

### Impact sur le PIB<sup>2</sup>

- 9,0 %

en 2020 par rapport à 2019

### Données clés :

Nombre de vols la semaine dernière par rapport à la même période en 2019 :

- Paris CDG - 62 %
- Paris Orly - 50 %
- Air France - 52 %
- easyJet - 83 %
- Ryanair - 69 %
- Flux intra européens - 23%
- Flux extra européens - 51%

### Impact sur les passagers<sup>1</sup>

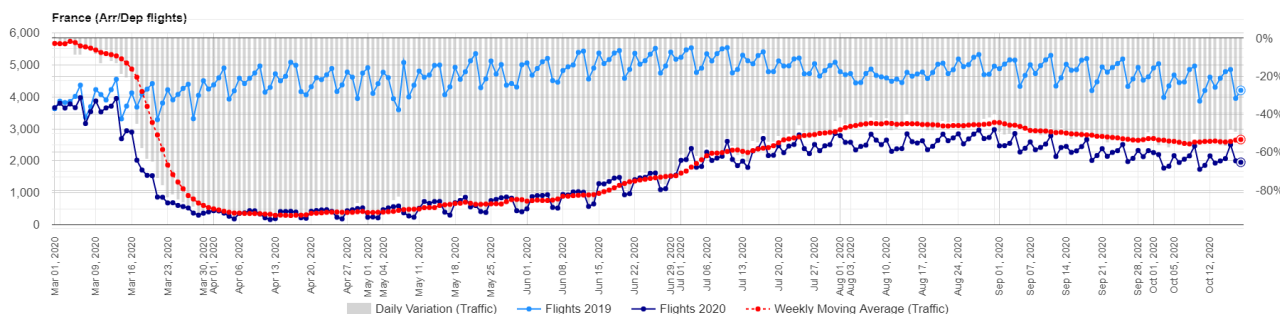
-100 millions (-78 %)

en 2020 par rapport à 2019

### Impact sur l'emploi<sup>3</sup>

-840 000

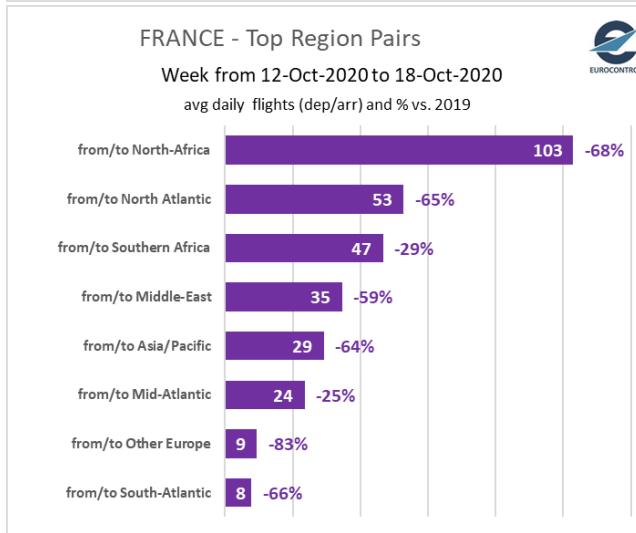
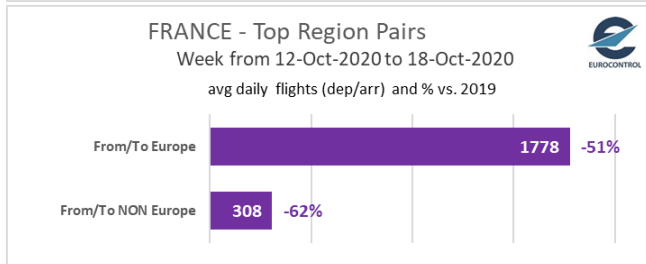
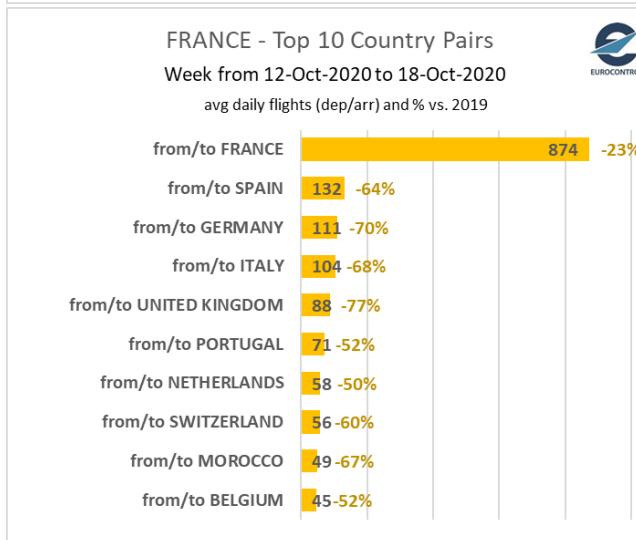
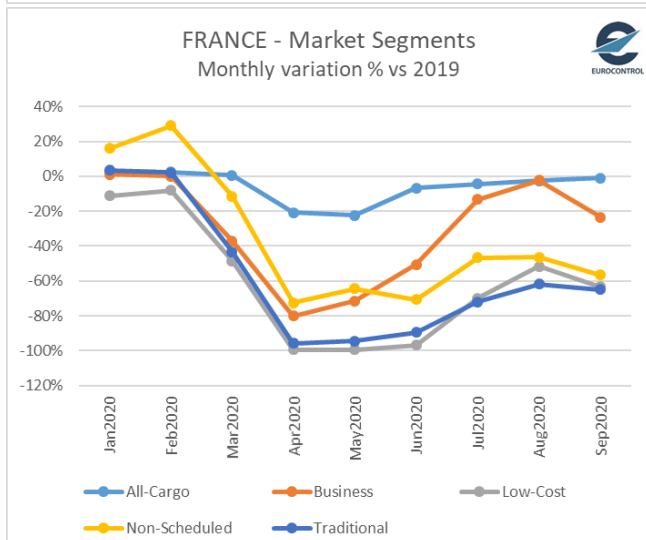
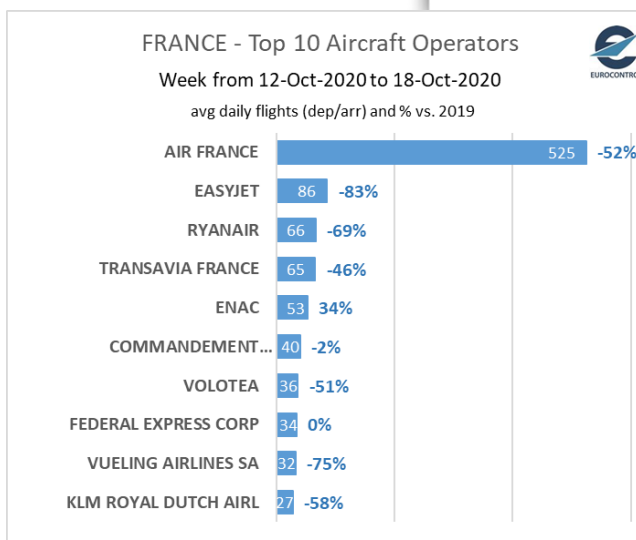
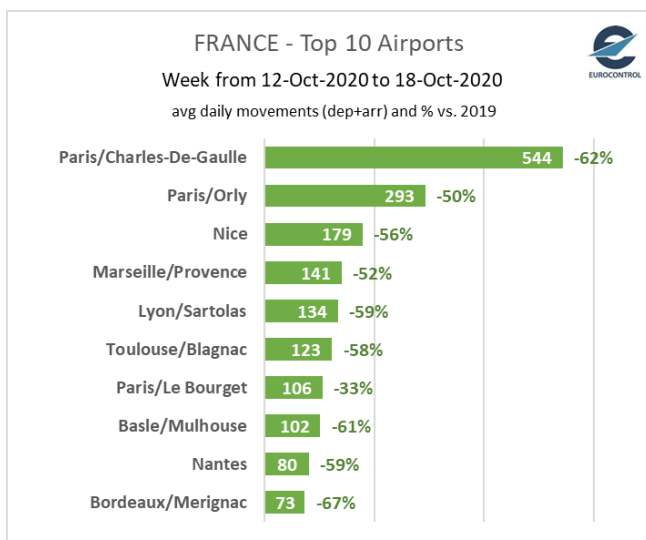
prévision pour 2020



- **Impact de la Covid-19 sur l'économie :** La France occupe la 9<sup>e</sup> place mondiale en nombre de décès Covid-19<sup>4</sup> (moins que le Royaume-Uni, l'Italie ou l'Espagne) et, selon les prévisions, son PIB devrait baisser de 9 % en 2020.
- **Trafic :** Le trafic était au plus bas à la mi-avril (- 93 % par rapport à 2019). Depuis, le trafic a repris et s'est stabilisé autour de - 45 % en août avec un pic à 2 976 vols au départ / à l'arrivée le 31 août. Après une baisse en septembre, le trafic a légèrement repris la semaine dernière. La France se classe au 4<sup>e</sup> rang des pays les plus touchés en Europe (après le Royaume-Uni, l'Allemagne et l'Espagne), avec - 700 000 vols et - 100 000 000 passagers par rapport à 2019.
- **Aéroports :** Paris CDG, premier aéroport français, a enregistré en moyenne 544 mouvements par jour la semaine dernière (soit - 62 % par rapport à la même période en 2019). La baisse est similaire dans les autres grands aéroports.
- **Exploitants d'aéronefs :** Air France est la moins touchée des grandes compagnies aériennes, avec - 52 % la semaine dernière, contre - 83 % pour easyJet et - 69 % pour Ryanair. Air France était aussi la première compagnie aérienne à reprendre progressivement ses activités depuis mai, avec une forte hausse en juillet-août et un pic d'activité début septembre, suivi d'une baisse depuis lors. Les vols d'easyJet ont également nettement augmenté en juillet-août, avant une forte baisse en septembre et octobre.
- **Segments de marché :** Le trafic des vols tout-cargo est resté stable. Les vols non réguliers ainsi que les vols d'affaires ont été fortement touchés par la crise, mais moins que ceux des compagnies traditionnelles ou à bas coût. L'aviation d'affaires a quant à elle repris plus rapidement ses activités, qui ont cependant baissé au mois de septembre.
- **Flux de trafic :** La prédominance du trafic intérieur a été fortement accentuée par la crise (seulement - 23 % par rapport à 2019), contre - 50 à - 77 % pour les autres principaux flux de / vers la France. Enfin, les principaux flux non européens relient la France à l'Afrique du Nord, l'Atlantique Nord et l'Afrique australe.

# Incidences de la Covid-19 sur les États membres d'EUROCONTROL

Note d'information d'EUROCONTROL



**SUPPORTING EUROPEAN AVIATION**



**Data Sources:**

- <sup>1</sup> ACI
- <sup>2</sup> Oxford Economics (16 October 2020)
- <sup>3</sup> INSEE (6 October 2020)
- <sup>4</sup> John Hopkins University

**Contacts:**

Aviation Intelligence Unit: [Aviation.Intelligence@eurocontrol.int](mailto:Aviation.Intelligence@eurocontrol.int)

