

Martes, 27 de octubre de 2020



España

Pérdida de vuelos

-0.88M (-72%)
de salida/llegada, con respecto a
2019, desde el 1 de marzo

Economía global PIB²

-11,8%
2020 con respecto a 2019

Hechos clave:

Vuelos de la semana pasada con
respecto a 2019:

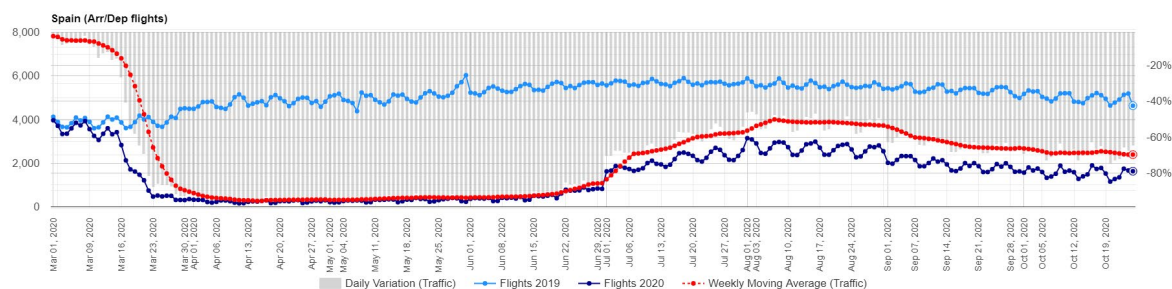
- Madrid Barajas -70%
- Barcelona -72%
- Ryanair -71%
- Vueling -65%
- Iberia -72%
- Nacionales -44%
- Europeos -76%

Pérdida de pasajeros¹

-150 M (-83%)
marzo - septiembre 2020 con respecto
a 2019

Pérdida de empleos³

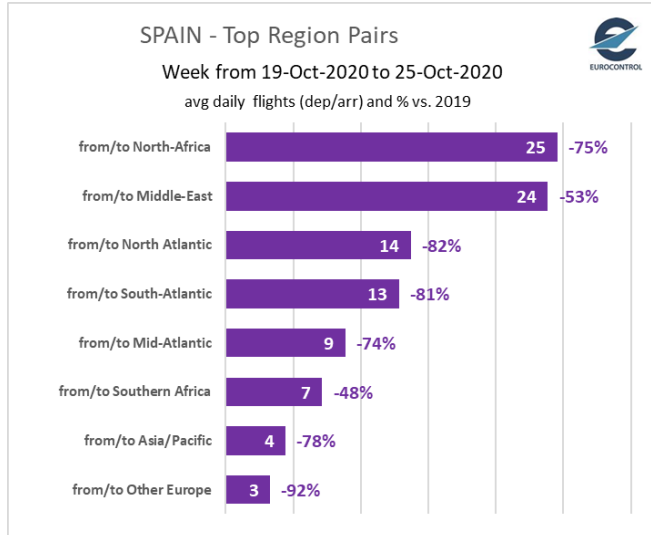
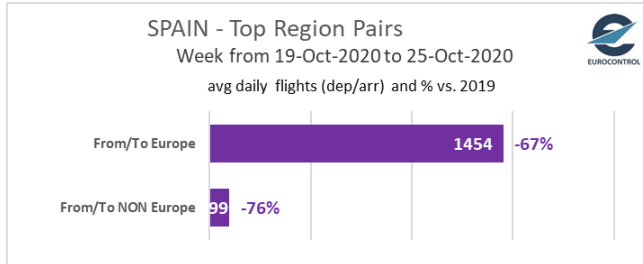
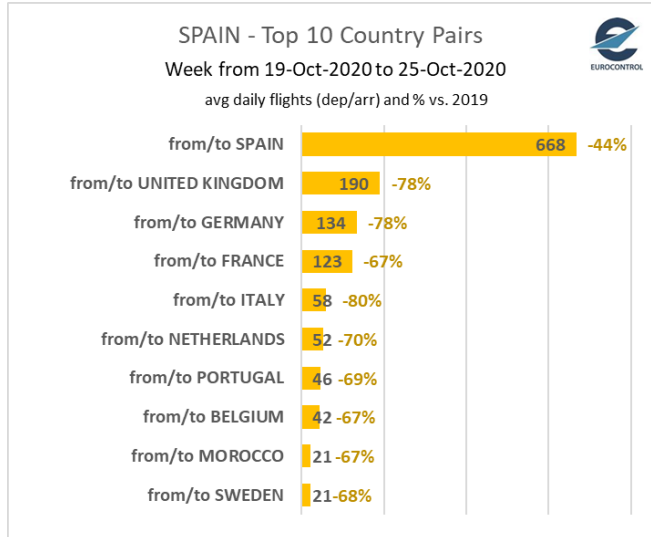
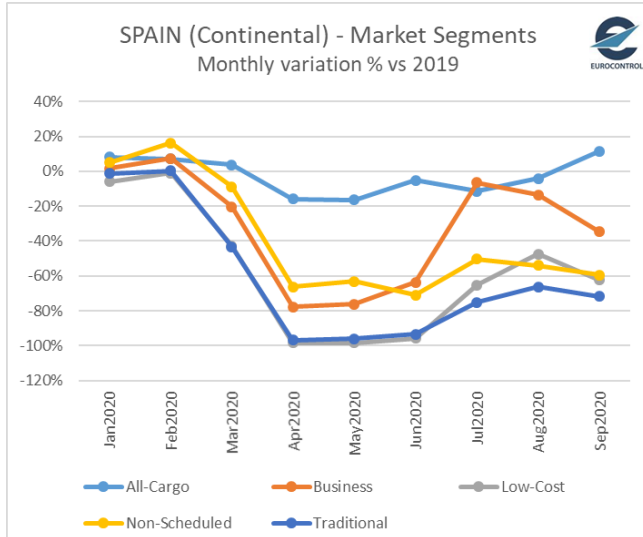
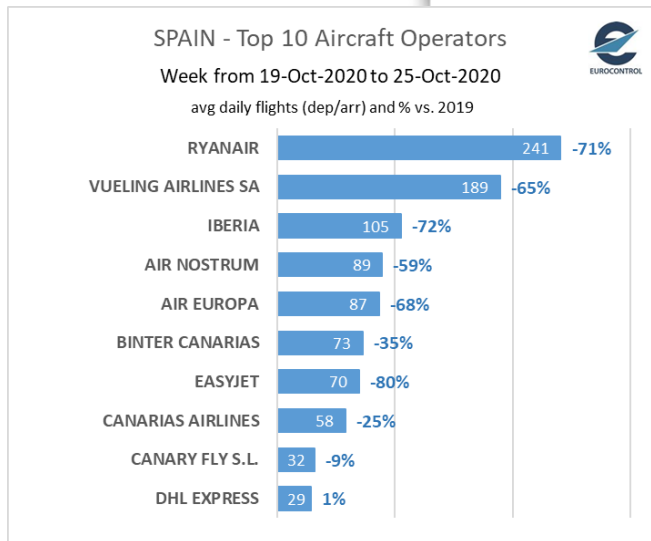
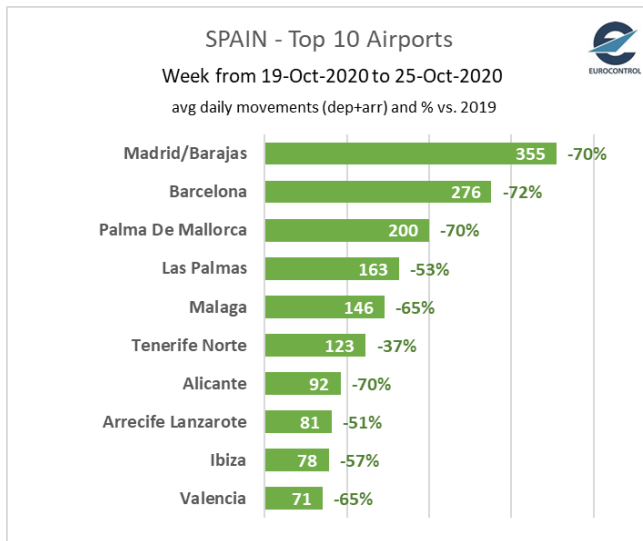
-0,7 M (no incluye suspensiones de
empleo)



- **Crisis COVID/Economía:** España se encuentra en el tercer puesto (detrás de Reino Unido e Italia) en número de muertes por COVID en Europa⁴. Su economía ha sido la más afectada en Europa. Se prevé un descenso de su PIB en 2020 del 11,8% y se ha registrado un aumento del desempleo del 0,7 M hasta septiembre, cifra que se multiplicaría si considerásemos a los trabajadores que se encuentran en situación de suspensión de empleo.
- **Tráfico:** el máximo descenso de tráfico se produjo a mediados de abril (-95% con respecto a 2019) y permaneció por debajo del -90% hasta mediados de junio, recuperándose en gran medida en julio. El 1 de agosto alcanzó su punto álgido con 2.823 salidas/llegadas de vuelos, cifra que fue reduciéndose en agosto paulatinamente y en septiembre de forma acelerada. España ocupa el tercer puesto en Europa (detrás de Reino Unido y Alemania) en lo que respecta a la pérdida de vuelos (-0,88 M), habiendo perdido 150 M de pasajeros.
- **Aeropuertos:** Madrid Barajas es el principal aeropuerto de España con una media de 355 movimientos la semana pasada, un 70% inferior al año pasado, descenso similar al de otros aeropuertos españoles con excepción de los aeropuertos de las Islas Canarias que han registrado reducciones inferiores (entre un 51% y un 37%).
- **Operadores de aeronaves:** las principales compañías aéreas que operan en España se han visto afectadas del mismo modo, con un descenso de las operaciones la semana pasada del 71% (Ryanair), 65% (Vueling) y 71% (Iberia). Las compañías activas sobre todo en las Islas Canarias (Binter, Canarias Airlines y Canary Fly) han sufrido reducciones notablemente inferiores.
- **Segmentos del mercado:** el transporte de mercancías permaneció estable, aumentando en septiembre. Los vuelos no regulares se vieron menos afectados que los regulares, tanto tradicionales como de bajo coste. La aviación de negocios se recuperó más rápidamente, pero la situación empeoró en agosto y septiembre.
- **Flujos de tráfico:** el tráfico nacional sigue siendo el principal (-44% frente a 2019), seguido por el que entra/sale de Reino Unido, Alemania y Francia. África del Norte lidera el tráfico fuera de Europa seguido de cerca por Oriente Medio.

Impacto de la COVID-19 en los Estados miembros de EUROCONTROL

Ficha informativa de EUROCONTROL



SUPPORTING EUROPEAN AVIATION



Data sources:

¹ Aena

² Oxford Economics
(16 October 2020)

³ Servicio Público de Empleo Estatal
(Data up to September 2020)

⁴ John Hopkins University

Dirección de contacto:

Aviation Intelligence Unit: Aviation.Intelligence@eurocontrol.int

